

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ		טופס:
פרק משני:	סוגי מכרזים והתקשרויות	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות החשב הכללי
תת פרק:	התקשרות בפטור ממכרז	
הוראה מקשרת:	7.3.6.2	
מספר טופס:	7.3.6.2.1.ט	
מהדורה:	01	
תת מהדורה:	01	

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.6.1.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של השירות/העבודה)
היחידה: האגף למיפוי ימי במשרד: המרכז למיפוי ישראל יצאנו בפרויקט לאומי לאיתור ותיעוד אתרי עניין תת ימיים בשולי היבשת הים תיכוניים של ישראל ולשם כך נדרשים לנו שירותי סריקה וצילום תת ימיים באמצעות רכב תת ימי ROV המסוגל לפעול בעומקי מים גדולים של עד 3,000 מטרים. במסגרת הפרויקט יבוצעו סקרי סונרים לאיתור אנומליות על קרקעית הים ובהמשך יבוצע תיעוד מפורט באמצעות צילומי סטילס ווידאו מערבית לחופי ישראל.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"לי ☐ כן ☒ לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☐ טובין ☒ שירותים

שם הספק:	Micoperi srl (Italy) באמצעות חברת- נתיבי הגז הטבעי לישראל נתג"ז
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	513436394
ספק זה הינו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	1,200,000 ₪
תקופת ההתקשרות:	31.12.2026 – 15.01.2026

נימוקים כי הספק הוא ספק חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד / ספק חוץ).
- נימוקים והערות נוספות

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	 משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה:		01

1. שירותי סריקה ותיעוד תת ימיים באמצעות רכבים תת ימיים (ROV) בעומקים גדולים, עד 3,000 מטרים, ניתנים על ידי אוניות ייעודיות המצוידות במערך מורכב ומגוון של ציוד הכולל סונרים שונים, מערכות ניווט לווייניות, מערכות שמירת מיקום קבוע על פני המים ללא הטלת עוגנים (Dynamic Positioning) ומנופים בעלי כושר נשיאה גבוה לשילוח ומשיה של ציוד מעבר לסיפונים ואל / מפני המים. אוניות אלה הן מרכיב משמעותי בתעשייה המכונה בשם כולל ה- Offshore. בשל העלויות הכבדות בתפעולן, הלקוחות העיקריים הן בדרך כלל, חברות גז ונפט עולמיות בשני מרכזים עיקריים – הים הצפוני ומפרץ מקסיקו. אזור פעילות משמעותי נוסף הוא המזרח הרחוק וים סין. ריחוקה היחסי של מדינת ישראל ממרכזי פעילות ימית אלו, משליך ישירות על היכולת לקבל שירותים מהסוג הנדרש לנו ועל העלויות הגבוהות הנגזרות מכך, בשני מובנים: 1. אוניות אלה פועלות על פי תוכנית עבודה מוסדרת כשנה ויותר מראש לפחות. 2. הבאת אוניה כזאת באופן יזום לחופינו כרוכה בתשלום עודף של ימי הפלגה "ריקים" mobilsation שיכול להאמיר עד למאות אלפי דולרים מעבר עלות העבודה עצמה. לפיכך עשינו מאמץ לאתר כלי שיט מתאים, העומד בדרישות הטכניות והלוגיסטיות, המצוי "במקרה" בתקופה זאת בתחום המרחב הימי של ישראל, מתוקף פרויקט אחר, על מנת לרתום אותו לטובת מתן השירותים הנדרשים עבורנו ובכך לחסוך משמעותית בהשוואה לכל אלטרנטיבה אחרת. בכוונתנו לקבל שירותים אלה לטובת קידום תוכנית העבודה השנתית 2026, המשך בניה ותחזוקת מאגר המידע ההידרוגרפי הלאומי ועדכון שכבות המידע הימיות הנמצאות כיום באתר GovMap המחודש שעלה לאחרונה. לשם איתור אוניה רלוונטית לאורך חופינו, ביצענו חיפוש באתרים המציגים בזמן אמיתי את מיקומם על בסיס מערכות AIS כמו Marine Traffic MarineTraffic: Global Ship Tracking Intelligence AIS Marine Traffic וכן ביצענו פניות יזומות לחברות סקרים ימיים בארץ ובחו"ל המוכרים כמי שפעלו בעבר במרחב הימי הישראלי, לטובת בדיקת זמינותן, כמו: חברת מארטים, EDT Marine Construction, Next Geo Solutions ונוספות. כמו כן בוצעו פניות יזומות לחברות נוספות שטרם ביצעו פרויקטים באזורנו אך ידועות כבעלות נגישות ופריסה עולמית כמו Ocean Infinity ו- DeepOcean.	2. לאחר תהליך ארוך של בחינת אפשרויות וזמינות קבלנים למתן השירותים, נחתם הסכם עם חקר ימים ואגמים לישראל בתאריך 12.06.2025 אך חרף ניסיונות חוזרים ודחיות מסיבות לוגיסטיות ואחרות, הסכם זה פקע בתאריך 31.12.2025 ללא עמידה בהתחייבויות ועלה צורך לבדוק חלופה אחרת בהקדם.
--	---

- 3. בדיקה חוזרת ומעודכנת (ינואר 2026) העלתה כי נכון להיום קיימת אפשרות לביצוע העבודה דרך חברת נתיבי הגז הטבעי לישראל ("נתג"ז") באמצעות אוניה זמינה אחת בשם Mamta של חברת Micoperi srl האיטלקית הפועלת בימים אלה מול חופי הארץ, במסגרת פרויקטים ימיים הקשורים להנחת תשתיות תת ימיות וכי קיים חלון זמן במהלך החודשים הקרובים לקבלת שירותי סריקה ותיעוד תת ימיים הנדרשים לנו בעלות מופחתת משמעותית מאחר והיא אינה כרוכה בהבאת אוניה ייעודית כזאת מחו"ל ונשיאה, בין השאר, בתשלום על ימי הפלגה "ריקים" mobilization. לפיכך, נבקש לבצע את ההתקשרות בפטור ממכרז כספק יחיד לפי הנסיבות המתוארות ובפרק זמן סביר ועל פי כלל הדרישות המקצועיות שנקבעו לעניין זה ועל פי המפרט.**

4. לפרויקט חשיבות רבה ברמה הלאומית ולא יוכל לצאת לפועל ללא קבלת השירותים לעיל.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית במשרד לנושא זה.

בכבוד רב,

	ראש אגף מיפוי ימי / המרכז למיפוי ישראל	רוני שדה
--	--	----------